

அரசால் வழங்கப்படுவதும் உள்ளாட்சிக்குட்பட்டதுமான மல்வேர்ன் நகர துரித போக்குவரத்திற்கான பகிரங்க மடல்

July 23, 2019

கௌரவ விஜய் தணிகாசலம்

போக்குவரத்து அமைச்சருக்கான பாராளுமன்ற உதவியாளர்

அறை 212, பிரதான சட்ட மன்ற கட்டிடம்

குவீன்ஸ் பார்க்

ரொறன்ரோ, ஒன்ராறியோ

M7A 1A4

மதிப்பிற்குரிய பா.உ.தணிகாசலம்

போக்குவரத்து துறை அமைச்சருக்கான பாராளுமன்ற உதவியாளர் என்ற பொறுப்பிற்கு அண்மையில் தாம் நியமிக்கப்பட்டதை நாம் பாராட்டுகிறோம்.

வைகாசி 25ம் திகதி, ஐம்பதிர்க்கு மேற்பட்ட மல்வேர்ன் குடிமக்கள் தங்களது தொகுதிப் பணிமனையை நோக்கி ஷெப்பர்ட் ஈஸ்ட் மற்றும் எக்ளிண்டன் ஈஸ்ட் போன்ற துரித இலகு ரயில் போக்குவரத்திற்கு ஆதரவு தெரிவித்து பேரணி ஒன்றை நடாத்தியிருந்தார்கள்.

கிழக்கு, வடகிழக்கு ஸ்காபறோ பகுதிகளில் வாழும் மக்களுக்கான மேற்குறிப்பிட்ட இலகு ரயில் திட்டங்களின் முக்கியத்துவத்தையும், 107 சட்ட அமுலாக்கம் மற்றும் ரிரிசி 1.1 பில்லியன் நிதிக் குறைப்பிற்கான எதிர்ப்பை வெளிப்படுத்தியும் தமக்கு ஒரு கடிதத்தை நாம் விட்டுச்சென்றோம். தமது பதிலுக்காக நாம் இன்றுவரை காத்திருக்கின்றோம். முதலமைச்சர் டக் போர்ட் எக்ளிண்டன் துரித இலகு ரயில் போக்குவரத்து திட்டத்தை தான் முன்னெடுப்பார் என்ற தேர்தல் வாக்குறுதியை நாம் தங்களுக்கு நினைவுபடுத்த விரும்புகிறோம். ஆனால் இந்த இலகு ரயில் திட்டமானது முதலமைச்சரின் போக்குவரத்து வரைபடத்தில் இடம்பெறாததற்கான விளக்கத்தை தங்களால் வழங்கமுடியுமா? இந்த இலகு ரயில் திட்டத்தை விரைவில் சாத்தியமாக்குவதற்கு தாங்கள் என்ன செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வீர்கள் என எங்களோடு உங்களால் பகிரந்து கொள்ளமுடியுமா?

தங்களது அரசாங்கத்தால் மாநகரத்தின் திட்டமிடப்பட்ட ஒரு நிறுத்தத்திற்கு எதிராக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கும் மூன்று நிறுத்த ரயில் விரிவாக்கம் பற்றி நாம் நன்கறிவோம். இந்த திட்டமானது ஏற்கனவே ஒதுக்கப்பட்ட பாரிய நிதிச் செலவை அதிகரிப்பதுடன், பெரும்பாலான குடிமக்களின் தேவைகளுக்குப் புறம்பான ஒன்றாகவும் அமைகின்றது. அத்தோடு, நிறைவேற இருந்த திட்டத்தை ஆகக் குறைந்தது 4 ஆண்டுகள் மேலும் தாமதிக்கும் வகையில் அமைகின்றது.

இந்த தாமதத்தினால், குடிமக்களின் பேருந்தில் பிரயாணம் செய்யும் நேரம் அதிகரிக்கும். ரிரிசிக்கான 1.1 பில்லியன் நிதிக் குறைப்பானது தரமான போக்குவரத்து சேவையை பாரியளவில் பாதிக்கும். குறிப்பிட்ட தொகையில், \$585 மில்லியன் ரிரிசியின் மாற்றுத்திறனாளிகளின் பிரயாண மேம்பாடுகளுக்கான திட்டங்கள் உள்ளிட்ட அத்தியாவசிய பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. எனவே, இந்த நிதிக்குறைப்பை நிறுத்தி, ஒன்ராறியோ போக்குவரத்திற்கு நியாயமான நிதி ஒதுக்கீட்டை மேற்கொள்ளுமாறு நாம் வலியுறுத்தி வேண்டிக்கொள்கின்றோம்.

ஸ்காபறோ குடியிருப்பாளர்கள், குறிப்பாக மல்வேர்னில் வசிப்பவர்கள் ஒவ்வொரு நாளும் இரண்டு மணி நேரங்களை பேருந்து பயணங்களில் செலவிடுவது என்பது வழக்கத்திற்கு மாறானதல்ல. திட்டமிடப்பட்ட போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாமல், நெரிசலான, மாசுபட்ட, பாதுகாப்பற்ற தெருக்களுடன் நாம் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். உலகத் தரம் வாய்ந்த சுகாதார சேவைகள், கல்வி மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகள் மற்றும் நூறுக்கணக்கான பலதரப்பட்ட வணிக நிலையங்கள் இருந்தும் அவை துரித போக்குவரத்து சேவையுடன் இணைக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. தங்களுடைய அரசாங்கத்தின் திட்டமானது இந்த நிலைமையை மாற்றுவதாக தெரியவில்லை. துரித போக்குவரத்தை மாகாண பொறுப்புக்குள் கொண்டு வருவது ரிரிசியின் ஒருங்கிணைந்த சேவைக் கட்டமைப்பை சீர்குலைக்கின்றது, தனியார் மயமாக்கலுக்கு வழிகோலுகின்றது , ஏற்கனவே செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்களை தாமதப்படுத்துகிறது.

ஷெப்பர்ட் ஈஸ்ட் மற்றும் எக்ஸிண்டன் ஈஸ்ட் ஆகிய துரித இலக்கு ரயில் திட்டங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டு பத்து வருடங்களுக்கும் மேலாகிவிட்டது. ஸ்காபறோ குடியிருப்பாளர்கள் இத் திட்டங்களுக்காக காத்திருந்து சலித்துவிட்டனர். உங்களைத் தேர்ந்தெடுத்த குடிமக்களுக்காக தாங்கள் முன் நின்று உழைத்து இந்த திட்டங்கள் முன்னுரிமை பட்டியலில் இடம்பெறுவதை உறுதிசெய்வீர்களா? போக்குவரத்து அமைச்சரின் பாராளுமன்ற உதவியாளர் என்ற தங்களது புதிய பதவிப் பொறுப்பில், நிதிக் குறைப்பு மற்றும் ரிரிசி தனியார்மயப்படுத்தலை நிறுத்தவ தாங்கள் அயராது உழைப்பீர்களா?

ஜெனிபர் றொபின்சன்
Connect Sheppard East

ஜமால் மெயேர்ஸ்
Scarborough Transit Action

ஷீலா பைசி அலன்
Executive Director, TTCriders

ஹவர்ட் சைரஸ்
தொகுதி குடியிருப்பாளர்

பிரதிகள்: மாண்புமிகு கரோலின் மெல்ஹோணி, போக்குவரத்து அமைச்சர்
மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டக் போர்ட்
மாண்புமிகு ஸ்காபறோ தென்மேற்கு மாகாண பா.உ. கிரிஸ்ரினா மிற்றாஸ்